

Geachte commissie, geachte aanwezigen,

Ik ben Leander Broere, lid van de raadsfractie van de PvdA in Dalfsen en ik spreek vanavond dan ook in namens de PvdA Dalfsen.

Afgelopen week ontving ik via mijn Statenfractie het "Koersdocument OV". In dit koersdocument wordt omschreven hoe de provincie Overijssel de komende jaren vorm wil gaan geven aan het openbaar vervoersnet in Overijssel. Aanleiding hiervoor zijn aangekondigde bezuinigingen vanuit het Rijk en een andere kijk op openbaar vervoer. In 2014 heeft uw Staten het proces hiervoor in gang gezet. Het Openbaar Vervoer in Overijssel zou omgebouwd gaan worden. Hierbij werd ons medegedeeld dat er uitgegaan zou gaan worden van een visgraatmodel. Er zou met name kritisch gekeken gaan worden naar de zogenaamde "parallele lijnen". Waar mogelijk zouden hier de grootste besparing op het busvervoer gehaald kunnen worden. Wij begrijpen dat het faciliteren van lege bussen moeilijk te verdedigen is en erkennen dan ook de noodzaak tot verandering. Echter, een goed openbaar vervoer is volgens ons een voorwaarde voor de leefbaarheid op het platteland.

In het nu voorliggende Koersdocument is gekozen voor een zeer klein maar robuust Kernnet dat aangevuld dient te gaan worden vanuit de zogenaamde mobiliteitsmix. Over de verdere invulling wat deze mobiliteitsmix kan gaan inhouden blijft de notitie wat vaag.

Wanneer ik concreet inzoom op het Kernnet in de gemeente Dalfsen kan ik momenteel niets anders doen dan de conclusie trekken dat er sprake is van een flinke afbouw van het busvervoer. De gemeente Dalfsen behoudt de zeer succesvolle treinverbinding (Zwolle – Emmen) en er blijft een busverbinding Dedemsvaart - Zwolle over Nieuwleusen (noord). Wat ontbreekt is het stuk naar Hardenberg. De gemeente verliest (wanneer er geen substantiële aanvulling plaatsvindt vanuit de mobiliteitsmix) de buslijn Station Raalte, Lemelerveld, Station Dalfsen (lijn 162). De buslijn van Zwolle, over Hoonhorst, Station Dalfsen, Oudleusen naar Ommen (lijn 167/667) de lijnen over Ruitenveen en Nieuwleusen-Zuid (lijn 29 & lijn 649) en tot slot de scholierenlijn van Lemelerveld naar Heino (lijn 675). Dit betekent concreet dat onze kleinere kernen allemaal verstoken zullen zijn van goed openbaar vervoer.

Wij begrijpen dat (delen van) deze lijnen eventueel overeind kunnen blijven binnen de mobiliteitsmix. Hierover hebben wij dan ook een aantal vragen en opmerkingen;

- 1) Het valt ons op dat het kernnet in Twente veel robuuster lijkt te zijn vormgegeven dan in Salland. U geeft aan dat dit te maken heeft met "gunstigere financiering en aanbestedingsvoordelen". Vindt u dit goed uit te leggen aan de bewoners van West-Overijssel?
- 2) Hoe ziet u het proces voor u om te komen tot een nadere invulling van de mobiliteitsmix? Welke rol spelen volgens u de gemeenten hierbij? U geeft namelijk aan dat voor de invulling van de mix "andere partijen aan zet zijn". Wij maken ons zorgen over deze formulering en verwachten dan ook een regierol van de provincie. Hoe ziet u dit voor zich?

Ter overweging. Goed openbaar vervoer bewijst zichzelf. Voorbeeld Dalfsen. Des te groter het aanbod des te meer er gebruik van wordt gemaakt. Het is wat gemakkelijk om uit lege bussen alleen

te concluderen dat er geen vraag is. Dat heeft de trein wel bewezen. Steeds verder bezuinigen levert steeds minder reizigers op. Dat lijkt op een sterfhuisconstructie.

Tot slot. Wij gaan er vanuit dat in het vervolg van dit traject ons college en onze raad goed meegenomen wordt bij de te maken keuzes (prioritering) en nodigen u dan ook uit hierover nader met ons in gesprek te gaan.

Wij wensen u veel wijsheid bij het nemen van uw besluit.

Dank u wel.